

• استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر			عنوان دستورالعمل	
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء	RC.RO.AP.WI.04 /01	شماره دستورالعمل	
دوسال	تاریخ اعتبار	03	شماره بازنگری	



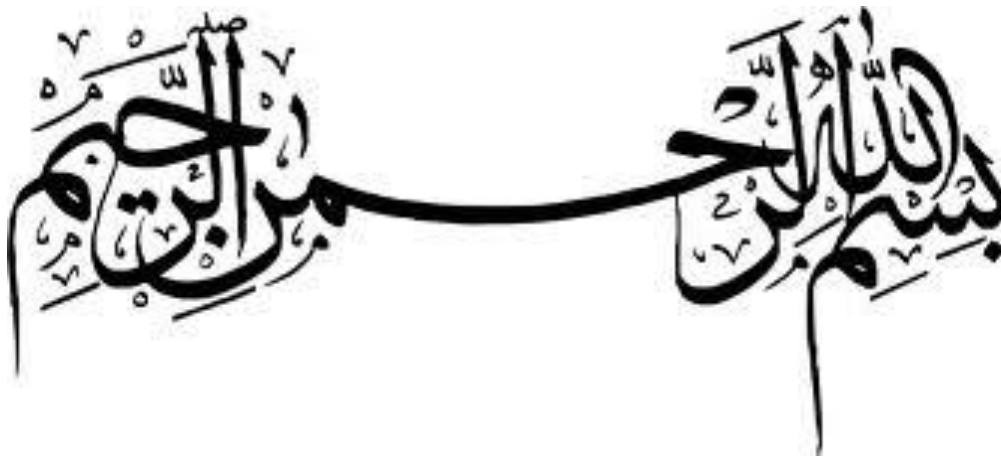
جمعیت هلال احمر

جمهوری اسلامی ایران

# استانداردسازی خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر

اسفند ۱۳۹۸

• <b>استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر</b>			عنوان دستورالعمل	 <p>جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران</p>
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء	RC.RO.AP.WI.04 /01	شماره دستورالعمل	
دوسال	تاریخ اعتبار	03	شماره بازنگری	



عنوان دستورالعمل			 <p>جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران</p>
• استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر			
شماره دستورالعمل	RC.RO.AP.WI.04 /01	اسفندماه ۱۳۹۸	
شماره بازنگری	03	تاریخ اعتبار	دوسال

فهرست مطالب

۵	مقدمه
۵	اهداف
۵	دامنه کاربرد
۶	اسناد بالادستی و مرتبط
۶	تعاریف و اصطلاحات
۶	خودروهای امدادی
۶	شرح خودروهای عملیاتی
۶	1- آمبولانس: .....
۶	مشخصات فنی: .....
۶	2- آمبولانس نجات: .....
۶	مشخصات فنی: .....
۷	3- خودروی نجات تیپ یک: .....
۷	مشخصات فنی: .....
۷	4- خودروی نجات تیپ دو: .....
۷	مشخصات فنی: .....
۷	5- وانت تک کابین کمک دار: .....
۷	مشخصات فنی: .....
۸	6- وانت دوکابین کمک دار: .....
۸	مشخصات فنی: .....
۸	7- خودروی ارتباطات تیپ یک: .....
۸	مشخصات فنی: .....
۸	8- خودروی ارتباطات تیپ دو: .....
۸	مشخصات فنی: .....
۹	9- خودروی فرماندهی عملیات: .....
۹	مشخصات فنی: .....
۹	10- خودروی آنست: .....
۹	مشخصات فنی: .....
۹	11- موتورسیکلت: .....
۹	مشخصات فنی: .....
۱۰	12- موتور آمبولانس: .....
۱۰	مشخصات فنی: .....
۱۰	13- برف پیم: .....
۱۰	مشخصات فنی: .....
۱۰	14- وانت بدون کمک: .....
۱۱	مشخصات فنی: .....
۱۱	15- اتوبوس آمبولانس: .....
۱۱	مشخصات فنی: .....
۱۱	16- اتوبوس مسافری: .....
۱۱	مشخصات فنی: .....
۱۱	17- کامیونت: .....
۱۱	مشخصات فنی: .....
۱۲	18- کامیونت تانکر آب: .....
۱۲	مشخصات فنی: .....
۱۲	19- کامیونت یخچالدار: .....



عنوان دستورالعمل			• <b>استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر</b>
شماره دستورالعمل	RC.RO.AP.WI.04 /01		
شماره بازنگری	03		
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء	دوسال	تاریخ اعتبار

۱۲	مشخصات فنی:
۱۲	20- کامیون:
۱۲	مشخصات فنی:
۱۳	21- کامیون سوخت رسان بالگرد:
۱۳	مشخصات فنی:
۱۳	22- کامیون لجن کش:
۱۳	مشخصات فنی:
۱۳	23- تریلر:
۱۳	مشخصات فنی:
۱۳	24- کامیونت تخصصی:
۱۳	مشخصات فنی:
۱۴	25- مینی بوس:
۱۴	مشخصات فنی:
۱۴	شرح خودروهای تخصصی
۱۴	26- خودروی چندمنظوره عملیاتی:
۱۴	مشخصات فنی:
۱۴	27- مینی لودر:
۱۴	مشخصات فنی:
۱۵	28- لودر:
۱۵	مشخصات فنی:
۱۵	29- بیل مکانیکی:
۱۵	مشخصات فنی:
۱۵	30- جرثقیل:
۱۵	مشخصات فنی:
۱۵	استاندارد خودرویی پایگاه های امداد و نجات
۱۶	استاندارد خودرویی پایگاههای امدادی
۱۶	استاندارد خودرویی پایگاه اقماری پشتیبانی عملیات
۱۶	استاندارد خودرویی شعب
۱۷	استاندارد خودروهای عملیاتی مرکز استان
۱۷	استاندارد خودروهای پشتیبان مرکز استان
۱۸	استاندارد خودرویی سازمان امداد و نجات
۱۹	مراجع و مأخذ



عنوان دستورالعمل			• <b>استاندارد ناوگان خودروپی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر</b>
شماره دستورالعمل		RC.RO.AP.WI.04 /01	
شماره بازنگری		03	
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء		
دوسال	تاریخ اعتبار		

## مقدمه

جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در امر خدمات بشردوستانه و امداد رسانی به آسیب دیدگان و متأثرین ناشی از وقوع حوادث و سوانح طبیعی و انسان ساخت، مانند سیل، زلزله، تصادفات جاده ای و کاهش صدمات وارده جانی و مالی، یکی از ده جمعیت برجسته در سطح بین المللی است. بهبود کیفیت و کمیت خدمات رایگان بشردوستانه، نیازمند انتقال تجهیزات، نیروهای عملیاتی و اقلام مورد نیاز آسیب دیدگان در اولین ساعات بروز حوادث می باشد که این امر مستلزم در اختیار داشتن امکانات و ناوگان خودروپی به روز و ویژه امداد و نجات جهت حفظ و ارتقاء آمادگی واحدهای عملیاتی امداد و نجات و بهداشت و درمان اضطراری در حوزه های صف جمعیت های استانی اعم از پایگاه ها، شعب و مراکز استان هاست. سازمان امداد و نجات در راستای موفقیت در انجام وظیفه ذاتی خود در پشتیبانی از عملیات امداد و نجات جمعیت استان های کشور از طریق ایجاد یک ناوگان لجستیک پویا و پایدار به عنوان بخشی از فرآیند توسعه و تقویت شبکه امداد و نجات کشور با توجه به تکلیف برنامه پنجساله جمعیت هلال احمر (کد برنامه ۲۲۱) متضمن لزوم تدوین استانداردهای کشوری تجهیزات و لجستیک در راستای تدوین قوانین، برنامه ها و شیوه نامه های نظام آمادگی جهت پاسخگویی به حوادث و سوانح با هدف توسعه کمی و کیفی برنامه های نظام آمادگی جهت پاسخگویی به حوادث و سوانح، نسبت به طراحی و اجرای پژوهش های لازم در زمینه تهیه نقشه راه توسعه کمی و کیفی لجستیک و آمادگی در زمینه جبران خسارات وارده به خودروها، سازماندهی ناوگان خودروپی، تهیه بانک های جامع اطلاعات خودروها و رانندگان و ساماندهی نظام کاربری، سرویس و نگهداری خودروهای جمعیت، به منظور توسعه سیستم پشتیبانی نظام آمادگی پاسخگویی به حوادث و سوانح، و تعریف مشخص و هدفمند نیازهای خودروپی متناسب با فعالیت های تحت تولى اقدام نمود که نتیجه تحقیق، توسعه و بازنگری و اصلاح فرایندهای حوزه لجستیک عملیات به صورت دستورالعمل هایی تقدیم بهره برداران می گردد. مطمئناً رعایت مفاد این دستورالعمل ها، حفظ رتبه و ارتقاء موقعیت رفیع جمعیت در سطح منطقه ای و بین المللی را در پی خواهد داشت.

## اهداف

- توسعه کمی و کیفی برنامه های نظام آمادگی جهت پاسخگویی به حوادث و سوانح
- توسعه، تجهیز، بروز رسانی، ارتقاء و نظارت بر ناوگان خودروهای عملیاتی و پشتیبان کشور
- استاندارد سازی خودروهای امداد و نجات

## دامنه کاربرد

- واحدهای مسؤؤل، همکار و پشتیبان کارکردهای برنامه پاسخگویی جمعیت هلال احمر به سوانح در کلیه فازهای چرخه مدیریت بحران ( آمادگی، پاسخگویی و بازتوانی )

عنوان دستورالعمل			
• استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر			
شماره دستورالعمل	RC.RO.AP.WI.04 /01	تاریخ شروع اجراء	
شماره بازنگری	03	تاریخ اعتبار	اسفندماه ۱۳۹۸
			دوسال

## اسناد بالادستی و مرتبط

- کد ۲۲۱ برنامه پنجاه ساله جمعیت هلال احمر (تدوین اساتانداردهای کشوری تجهیزات و لجستیک در راستای تدوین قوانین، برنامه ها و شیوه نامه های نظام آمادگی جهت پاسخگویی به حوادث و سوانح)
- آیین نامه امداد و نجات

## تعاریف و اصطلاحات

### خودروهای امدادی

خودروهای امدادی به سه دسته تقسیم می شوند:

- خودروی عملیاتی
- خودروی پشتیبان
- خودروی تخصصی

### شرح خودروهای عملیاتی

خودروهایی که در عملیات امداد و نجات، مستقیماً به کار می روند. مانند: آمبولانس، آمبولانس نجات، خودروهای نجات (تیپ یک و تیپ دو)، خودروی آنست، خودروی مخابرات، موتورسیکلت آمبولانسی و ...

#### ۱- آمبولانس:

خودرویی تندرو، کمک دار و شاسی بلند دارای فضای کافی در کابین عقب با تجهیزات استاندارد آمبولانس مطابق استاندارد تیپ A سازمان ملی استاندارد ایران، به منظور ارائه کمک های اولیه به مصدومین

*مشخصات فنی:*

حجم موتور: ۴۰۰۰ تا ۴۵۰۰ سی سی	نوع گیربکس: دستی معمولی
قدرت موتور: ۲۱۰ اسب بخار	تعداد سیلندر: ۶ سیلندر
تعداد دیفرانسیل: دو دیفرانسیل کمک دار	نوع فرمان: هیدرولیک
نوع ترمز: ABS	

#### ۲- آمبولانس نجات:

آمبولانسی که علاوه بر تجهیزات آمبولانس تیپ A، دارای تجهیزات سبک نجات و رهاسازی است.

#### *مشخصات فنی:*

حجم موتور: ۴۰۰۰ تا ۴۵۰۰ سی سی	نوع گیربکس: دستی معمولی
قدرت موتور: ۲۱۰ اسب بخار	تعداد سیلندر: ۶ سیلندر



عنوان دستورالعمل			• <b>استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر</b>
شماره دستورالعمل		RC.RO.AP.WI.04 /01	
شماره بازنگری		03	
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء		
دوسال	تاریخ اعتبار		

نوع فرمان: هیدرولیک

تعداد دیفرانسیل: دو دیفرانسیل کمک دار

نوع ترمز: ABS

### ۳- خودروی نجات تپ یک:

خودرویی کند رو، نیمه سنگین، شاسی بلند و کمکدار به منظور حمل ایمن و مطمئن تجهیزات امداد و نجات در حوادث و سوانح، مجهز به تجهیزات کامل امداد و نجات شامل ست های نجات هیدرولیک و پنوماتیک، ست های نجات کوهستان، ست های نجات در دریا و تجهیزات باری و ... که هر کدام از تجهیزات فوق، بنا بر نوع و اولویت کاربرد، در محل های خاص و قابل دسترس در کابین ساخته شده عقب خودرو طراحی و نصب می گردد.

#### مشخصات فنی:

تعداد دیفرانسیل: دو دیفرانسیل

نوع سوخت: گازوئیل

تعداد سیلندر: حداقل ۴

نوع موتور: ۴ زمانه

نوع ترمز: دو طرفه با تقویت کننده خلاء

نوع گیربکس: معمولی

ظرفیت بار: ۶ تن

تعداد محور: ۲

نوع فرمان: هیدرولیک

### ۴- خودروی نجات تپ دو:

خودرویی تندرو، تک کابین، کمک دار و شاسی بلند، به منظور حمل ایمن و مطمئن تجهیزات امداد و نجات در حوادث و سوانح شامل ست های نجات هیدرولیک و پنوماتیک، کیف کمک های اولیه و ... می باشد که هر کدام از تجهیزات فوق بنا بر نوع و اولویت کاربرد، در محل های خاص و قابل دسترس در کابین ساخته شده عقب خودرو طراحی و نصب می گردد.

#### مشخصات فنی:

نوع سوخت: بنزین

حجم موتور: ۲۴۰۰ تا ۲۷۰۰ و یا ۴۵۰۰ سی سی

تعداد سیلندر: حداقل ۴

قدرت موتور: ۱۱۰ تا ۱۳۰ اسب بخار

نوع فرمان: هیدرولیک

تعداد دیفرانسیل: دو دیفرانسیل

نوع ترمز: ABS

نوع گیربکس: دستی معمولی

ظرفیت بار: یک و نیم تن

### ۵- وانت تک کابین کمک دار:

خودرویی تندرو، دارای قدرت بالا، ظرفیت پایین، شاسی بلند، با قابلیت جابجایی و انتقال عوامل امدادی، تجهیزات امداد و نجات، اقلام امدادی در جاده های ناهموار و مناطق صعب العبور و انتقال محموله امدادی در حجم کم به شعب

#### مشخصات فنی:



عنوان دستورالعمل			• <b>استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر</b>
شماره دستورالعمل		RC.RO.AP.WI.04 /01	
شماره بازنگری		03	
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء		
دوسال	تاریخ اعتبار		

قدرت موتور: ۱۳۰ تا ۲۱۰ اسب بخار

حجم موتور: ۲۷۰۰ تا ۴۵۰۰ سی سی

تعداد سیلندر: حداقل ۴

نوع گیربکس: دستی معمولی

نوع فرمان: هیدرولیک

تعداد دیفرانسیل: دو دیفرانسیل

نوع ترمز: ABS

#### ۶- وانت دوگابین کمک دار:

خودرویی تندرو، دارای قدرت بالا، ظرفیت پایین، شاسی بلند، با قابلیت جابجایی و انتقال عوامل امدادی و تیم واکنش سریع، تجهیزات امداد و نجات و اقلام امدادی در جاده های ناهموار و مناطق صعب العبور

مشخصات فنی:

قدرت موتور: ۱۳۰ تا ۲۱۰ اسب بخار

حجم موتور: ۲۷۰۰ تا ۴۵۰۰ سی سی

تعداد سیلندر: حداقل ۴

نوع گیربکس: دستی معمولی

نوع فرمان: هیدرولیک

تعداد دیفرانسیل: دو دیفرانسیل

نوع ترمز: ABS

#### ۷- خودروی ارتباطات تپ یک:

خودرویی کند رو، نیمه سنگین و کمک دار، دارای تجهیزات مخابرات و ارتباطات رادیویی، با قابلیت حرکت در جاده های ناهموار و مناطق صعب العبور

مشخصات فنی:

نوع موتور: ۴ زمانه

نوع سوخت: گازوئیل

نوع گیربکس: معمولی

تعداد سیلندر: ۴

تعداد دیفرانسیل: دو دیفرانسیل

نوع ترمز: دو طرفه با تقویت کننده خلاء

ظرفیت بار: ۶ تن

تعداد محور: ۲

نوع فرمان: هیدرولیک

#### ۸- خودروی ارتباطات تپ دو:

خودرویی تک کابین، کمک دار و شاسی بلند، دارای تجهیزات مخابرات و ارتباطات رادیویی در کابین عقب و دارای فضای کافی جهت استقرار و نصب تجهیزات مخابرات و ارتباطات رادیویی و عوامل مربوطه با قابلیت حرکت در جاده های ناهموار و صعب العبور

مشخصات فنی:

نوع سوخت: بنزین

حجم موتور: ۲۴۰۰ تا ۲۷۰۰ و یا ۴۵۰۰ سی سی



عنوان دستورالعمل			
• استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر			
شماره دستورالعمل	RC.RO.AP.WI.04 /01	تاریخ شروع اجراء	
شماره بازنگری	03	تاریخ اعتبار	اسفندماه ۱۳۹۸
			دوسال

تعداد سیلندر: حداقل ۴

قدرت موتور: ۱۱۰ تا ۱۳۰ اسب بخار

نوع فرمان: هیدرولیک

تعداد دیفرانسیل: دو دیفرانسیل

نوع ترمز: ABS

نوع گیربکس: دستی معمولی

ظرفیت بار: یک و نیم تن

#### ۹- خودروی فرماندهی عملیات:

خودرویی تندرو، کمک دار، شاسی بلند که به منظور انتقال تیم فرماندهی مدیریت بحران به منطقه حادثه دیده با تجهیزات و امکانات مورد نیاز تیم به منظور برآورد میزان خسارت وارده و نیازسنجی اقلام و تجهیزات امدادی مورد نیاز آسیب دیدگان مورد استفاده قرار می گیرد. این خودرو تندرو و دارای امکانات ارتباط ماهواره ای GPS، GIS و ... می باشد.

#### مشخصات فنی:

تعداد دیفرانسیل: دو دیفرانسیل

تعداد سیلندر: ۶

نوع گیربکس: دستی معمولی

نوع فرمان: هیدرولیک

ظرفیت سرنشین: حداقل ۸ نفر

نوع ترمز: EBS

#### ۱۰- خودروی آنست:

خودرویی ترجیحاً کمک دار و شاسی بلند (تک کابین، دوکابین) دارای کابین عقب مخصوص با قابلیت جابجایی و انتقال حداقل دو قلاده سنگ به همراه مربیان مربوطه و تیم های آنست در هر نوع جاده صعب العبور و ناهموار به منظور جستجو و نجات در مناطق آسیب دیده

#### مشخصات فنی:

تعداد سیلندر: ۴ سیلندر

حجم موتور: ۲۴۰۰ سی سی

ظرفیت بار: یک و نیم تن

تعداد دیفرانسیل: دو دیفرانسیل

گیربکس: دستی معمولی

فرمان: هیدرولیک

ترمز: ABS

#### ۱۱- موتورسیکلت:

وسیله ای است کارآمد که با قابلیت حرکت در مسیرهای ناهموار و شیب های تند جهت دسترسی سریع به منطقه آسیب دیده به منظور انتقال عوامل ارزیاب و انتقال امدادگر به منطقه عملیاتی جهت انجام امور محوله مورد استفاده قرار می گیرد.

#### مشخصات فنی:



• استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر			عنوان دستورالعمل
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء	RC.RO.AP.WI.04 /01	شماره دستورالعمل
دوسال	تاریخ اعتبار	03	شماره بازنگری

حجم موتور: ۱۲۵ تا ۱۵۰ سی سی  
تعداد سیلندر: تک سیلندر

سیستم خنک کنندگی: ۴ زمانه هوا خنک  
نوع گیربکس: دستی معمولی

نوع سیستم استارت: هندلی  
نوع ترمز: دیسکی و کاسه ای

۱۲- موتور آمبولانس:

وسیله ای است کارآمد که با قابلیت حرکت در مسیرهای ناهموار و شیب های تند جهت دسترسی سریع به منطقه آسیب دیده به منظور انتقال عوامل ارزیاب و انتقال امدادگر به منطقه عملیاتی جهت انجام امور محوله مورد استفاده قرار می گیرد. این موتورسیکلت، مجهز به کیف کمک های اولیه می باشد.

**مشخصات فنی:**

حجم موتور: ۱۲۵ تا ۱۵۰ سی سی  
تعداد سیلندر: تک سیلندر

سیستم خنک کنندگی: ۴ زمانه هوا خنک  
نوع گیربکس: دستی معمولی

نوع سیستم استارت: هندلی  
نوع ترمز: دیسکی و کاسه ای

۱۳- برف پیمای:

از ماشین آلات حمل امدادگر و مصدوم در برف می باشد. این دستگاه با اسکیت مخصوص، قابلیت حرکت بر روی برف را دارد و با وصل یدک کش، قابلیت جابجایی مصدومین ناشی از حوادث و اقلام و تجهیزات امداد و نجات در برف و کولاک را داراست.

**مشخصات فنی:**

حجم موتور: ۸۰۰ سی سی  
نوع سوخت: بنزین

تعداد سیلندر: ۲  
نوع سیستم استارت: الکتریکی و پایی

نوع گیربکس: لغزنده با سیستم دنده عقب  
لوازم جانبی: دارای یک کفش مخصوص مسافر

کاربری: حمل بار و نفر

۱۴- وانت بدون کمک:

از خودروهای چندمنظوره و پر استفاده در حوادث و سوانح که برای حمل اقلام و تجهیزات امدادی و در شرایط اضطراری انتقال امدادگران به مناطق آسیب دیده و یا انتقال اقلام و لوازم اداری استفاده می شود و در جاده های هموار و یا بین شهری و بین مراکز استان جمعیت و شعب تابعه کاربرد دارد.

حجم موتور: ۲۴۰۰ سی سی  
تعداد سیلندر: ۴

تعداد دیفرانسیل: تک دیفرانسیل  
ظرفیت بار: دو و نیم تن

عنوان دستورالعمل		• استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر	
شماره دستورالعمل		RC.RO.AP.WI.04 /01	
شماره بازنگری		03	
اسفندماه ۱۳۹۸		تاریخ شروع اجراء	
دوسال		تاریخ اعتبار	



نوع فرمان: معمولی

نوع گیربکس: دستی معمولی

**مشخصات فنی**

**۱۵- اتوبوس آمبولانس:**

خودرویی دارای ۱۸ تخت ثابت با قابلیت انتقال کادر درمانی و مجهز به تجهیزات پزشکی است و جهت ارائه کمک های اولیه و فوریت های پزشکی به مصدومین ناشی از حوادث و سوانح و انتقال گروهی مصدومین به مراکز درمانی مورد استفاده قرار می گیرد. این اتوبوس دارای سیستم اکسیژن رسانی سانترال یا جداگانه برای هر تخت می باشد و دارای تجهیزات پزشکی اولیه شامل کیف کمک های اولیه، الکترو شوک، کیف احیا و ... می باشد و می تواند بار روحی و روانی منطقه را تا حد زیادی کم کند.

**مشخصات فنی:**

تعداد سیلندر: ۶

نوع سوخت: دیزل

تعداد محور: دو محور

تعداد دیفرانسیل: تک دیفرانسیل

نوع فرمان: هیدرولیک

تعداد تخت: ۱۸ تخت

نوع ترمز: ABS

نوع گیربکس: دستی معمولی

**۱۶- اتوبوس مسافری:**

خودرویی که با دارا بودن ۴۸ صندلی، به منظور انتقال نیروها و عوامل امدادی در زمان بروز حوادث به مناطق آسیب دیده، مورد استفاده قرار می گیرد.

**مشخصات فنی:**

تعداد سیلندر: ۶

قدرت موتور: ۴۲۰ اسب بخار

تعداد محور: ۲ محور

تعداد دیفرانسیل: تک دیفرانسیل

نوع گیربکس: دستی معمولی و اتوماتیک

نوع فرمان: هیدرولیک

نوع ترمز: ABS و EBS

**۱۷- کامیونت:**

خودرویی با ظرفیت ناخالص ۳/۵، ۵ و یا ۶ تن، جهت تقویت انبار امدادی استانها و پشتیبانی در عملیات های امداد و نجات مورد استفاده می باشد و دارای تیپ های تانکر آب، یخچالدار، جرثقیل و ... می باشد.

**مشخصات فنی:**

نوع ترمز: دو طرفه با تقویت کننده خلاء

نوع موتور: ۴ زمانه

نوع سوخت: گازوئیل

تعداد دیفرانسیل: تک دیفرانسیل

تعداد دیفرانسیل: تک دیفرانسیل

تعداد سیلندر: ۴

ظرفیت بار: حداقل ۳/۵ تن

تعداد محور: ۲

عنوان دستورالعمل		• استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر	
شماره دستورالعمل		RC.RO.AP.WI.04 /01	
شماره بازنگری		03	
تاریخ شروع اجراء		اسفندماه ۱۳۹۸	
تاریخ اعتبار		دوسال	



نوع فرمان: هیدرولیک

نوع گیربکس: دستی معمولی

#### ۱۸- کامیونت تانکر آب:

کامیونتی جهت تأمین آب شرب پایگاه ها، مراکز آموزشی و تأمین آب نیروهای عملیاتی اعزامی به مناطق آسیب دیده با ظرفیت حداقل ۶۰۰۰ لیتر می باشد.

مشخصات فنی:

نوع موتور: ۴ زمانه

نوع ترمز: دو طرفه با تقویت کننده خلاء

تعداد دیفرانسیل: تک دیفرانسیل

نوع سوخت: گازوئیل

تعداد سیلندر: ۴

تعداد دیفرانسیل: تک دیفرانسیل

تعداد محور: ۲

ظرفیت بار: حداقل ۳/۵ تن

نوع فرمان: هیدرولیک

نوع گیربکس: دستی معمولی

#### ۱۹- کامیونت یخچالدار:

کامیونتی که مجهز به یخچال در قسمت بار بوده و جهت انتقال دارو به مناطق عملیاتی و انتقال بارهای دارویی بین مراکز تولید دارو و انبارهای دارویی به کار می رود.

مشخصات فنی:

نوع موتور: ۴ زمانه

نوع ترمز: دو طرفه با تقویت کننده خلاء

تعداد دیفرانسیل: تک دیفرانسیل

نوع سوخت: گازوئیل

تعداد سیلندر: ۴

تعداد دیفرانسیل: تک دیفرانسیل

تعداد محور: ۲

ظرفیت بار: حداقل ۳/۵ تن

نوع فرمان: هیدرولیک

نوع گیربکس: دستی معمولی

#### ۲۰- کامیون:

خودرویی با قابلیت انتقال بار، تجهیزات و اقلام امدادی در حجم بالا به مرکز استانها و شعب جهت شارژ و تقویت انبارهای کشور و پشتیبانی از عملیات های امداد و نجات می باشد و دارای تیپ های چند منظوره ، لجن کش ، تانکر آب ، یخچال دار و ... می باشد.

مشخصات فنی:

تعداد سیلندر: ۶

نوع سوخت: گازوئیل

تعداد محور: دو و سه محور

تعداد دیفرانسیل: تک و دو دیفرانسیل

نوع گیربکس: دستی معمولی

نوع فرمان: هیدرولیک

ظرفیت بار: ۱۰ تا ۱۶ تن

• <b>استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر</b>			عنوان دستورالعمل	
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء	RC.RO.AP.WI.04 /01	شماره دستورالعمل	
دوسال	تاریخ اعتبار	03	شماره بازنگری	

### ۲۱- کامیون سوخت رسان بالگرد:

کامیونی تانکر دار که جهت حمل سوخت به پایگاههای امداد و نجات هوایی و سوختگیری بالگردها مورد استفاده قرار می گیرد.

#### مشخصات فنی:

تعداد سیلندر: ۶	نوع سوخت: گازوئیل
تعداد محور: دو و سه محور	تعداد دیفرانسیل: تک و دو دیفرانسیل
نوع گیربکس: دستی معمولی	نوع فرمان: هیدرولیک
	ظرفیت بار: ۱۰ تا ۱۶ تن

### ۲۲- کامیون لجن کش:

کامیونی تانکر دار که جهت جمع آوری گل ولای و لجن از منطقه سیل زده استفاده می گردد.

#### مشخصات فنی:

تعداد سیلندر: ۶	نوع سوخت: گازوئیل
تعداد محور: دو و سه محور	تعداد دیفرانسیل: تک و دو دیفرانسیل
نوع گیربکس: دستی معمولی	نوع فرمان: هیدرولیک
	ظرفیت بار: ۱۰ تا ۱۶ تن

### ۲۳- تریلر:

خودرویی با ظرفیت حمل محموله های امدادی در حجم بالا جهت تقویت انبارهای اقلام و تجهیزات امدادی استانها و پشتیبانی در عملیات های امداد و نجات می باشد.

#### مشخصات فنی:

نوع سوخت: گازوئیل	قدرت موتور: ۴۲۰ اسب بخار
نوع گیربکس: دستی یا اتوماتیک	تعداد سیلندر: ۶
نوع ترمز: باد و روغن یا ABS	نوع فرمان: هیدرولیک
	ظرفیت بار: حداقل ۲۴ تن

### ۲۴- کامیونت تخصصی:

از ماشین آلات تخصصی دو دیفرانسیل و شاسی بلند که در عملیات امداد و نجات خصوصاً مناطق کوهستانی و صعب العبور مورد استفاده قرار می گیرد و دارای قابلیت حمل بار تا حدود ۶ تن بوده و در تیپ های مختلف با قابلیت نصب تجهیزات تخصصی امداد و نجات شامل بیل مکانیکی ، قیچی ، پیکور و ... می باشد.

#### مشخصات فنی:

عنوان دستورالعمل			
• استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر			
شماره دستورالعمل	RC.RO.AP.WI.04 /01	تاریخ شروع اجراء	
شماره بازنگری	03	تاریخ اعتبار	اسفندماه ۱۳۹۸
			دوسال

نوع سوخت: گازوئیل تعداد سیلندر: ۶

تعداد دیفرانسیل: ۲ تعداد محور: ۲ محور

ظرفیت بار: حدود ۶ تن نوع فرمان: هیدرولیک

نوع گیربکس: دستی معمولی نوع ترمز: باد و روغن

۲۵- مینی بوس:

خودرویی با ظرفیت بین ۱۶ تا ۲۳ نفر می باشد که جهت انتقال تیم های عملیاتی به منطقه حادثه دیده استفاده می گردد.

مشخصات فنی:

نوع سوخت: گازوئیل تعداد سیلندر: ۴

تعداد محور: ۲ تعداد دیفرانسیل: تک دیفرانسیل

نوع فرمان: هیدرولیک نوع گیربکس: دستی معمولی

### شرح خودروهای تخصصی

خودروهای تخصصی خودروهای کندرو به منظور انجام عملیات های تخصصی امداد و نجات بوده که با ظرفیت های مختلف و ویژگی های خاص، مانند قابلیت حرکت و مانور در محیط های سخت و دشوار و سطوح ناهموار و صعب العبور با قابلیت نصب تجهیزات سبک، نیمه سنگین، سنگین و ... جهت کاربردهایی خاص از قبیل انتقال و جابجایی تجهیزات و اقلام امدادی، آواربرداری، رفع موانع، حفر کانال، حرکت بر روی برف، حرکت در آب و ... می باشند.

۲۶- خودروی چندمنظوره عملیاتی:

خودرویی است که به منظور حرکت در مناطق کوهستانی و صعب العبور و همچنین مناطق برفگیر و محیط های آبی کاربرد داشته و قابلیت حمل مصدوم در شرایط مختلف را دارا می باشد.

مشخصات فنی:

تعداد سیلندر: ۲ تعداد چرخ: ۸ عدد با قابلیت نصب شنی

نوع سوخت: بنزین ظرفیت سرنشین: ۴ نفر

۲۷- مینی لودر:

از ماشین آلات تخصصی امداد و نجات که دارای کاربرد فراوان در حوادث و سوانح بوده و به دلیل حجم کوچک دارای قابلیت مانور بالا می باشد و با توجه به امکان الحاق انواع تجهیزات، دارای قابلیت خاکبرداری، حفاری های کنترل شده، آواربرداری، انجام امور عمرانی، قیچی و برش میلگرد و آهن آلات در فضاهای محدود می باشد.

مشخصات فنی:



عنوان دستورالعمل			• <b>استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر</b>
شماره دستورالعمل		RC.RO.AP.WI.04 /01	
شماره بازنگری		03	
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء	تاریخ اعتبار	دوسال

نوع سوخت: گازوئیل سیستم خنک کنندگی: آب خنک

قدرت موتور: ۸۳ اسب بخار ظرفیت بالابری نرمال: ۹۵۰ کیلوگرم

مدل موتور: توربو شارژر T-DI-V مکانیزم فرمان: حرکت تک اهرم

### ۲۸- لودر:

از ماشین آلات تخصصی سنگین امداد و نجات که در عملیات خاکبرداری های وسیع، بارگیری، بازگشایی راه ها، و بارگیری نخاله های ناشی از حوادث و سوانح و ... مورد استفاده قرار می گیرد.

#### مشخصات فنی:

نوع سوخت: گازوئیل مدل موتور: TDV3

نوع فرمان: هیدرولیک کمرشکن نوع گیربکس: ۴ سرعته

نوع ترمز: هیدرولیک با خنک کننده روغن حجم بار: سه و نیم متر مکعب

### ۲۹- بیل مکانیکی:

از ماشین آلات تخصصی سنگین امداد و نجات که در عملیات های خاکبرداری و بارگیری های وسیع مورد استفاده قرار می گیرد و قابلیت حفاری و بارگیری نخاله های ناشی از حوادث و سوانح را داراست.

#### مشخصات فنی:

نوع سوخت: گازوئیل نوع گیربکس: هیدرولیک

وزن کاری: ۲۱ تن قدرت موتور: ۱۶۰ اسب بخار

نوع فرمان: هیدرولیک

### ۳۰- جرثقیل:

خودرویی است که بار را در راستای قائم و با ترکیب ۶ جهت حرکتی، کنترل یا جابجا می کند.

#### مشخصات فنی:

نوع سوخت: گازوئیل ظرفیت بار: از سه تن به بالا

دارای دکل در ابعاد مختلف دارای کابین خلبانی

دارای وینچ

## استاندارد خودرویی پایگاه های امداد و نجات

ساحلی	کوهستان	بین شهری	ردیف
۱ دستگاه	۱ دستگاه	۱ دستگاه	آمبولانس یا آمبولانس نجات



عنوان دستورالعمل			• <b>استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر</b>
شماره دستورالعمل		RC.RO.AP.WI.04 /01	
شماره بازنگری		03	
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء	تاریخ اعتبار	دوسال

•	۱ دستگاه	۱ دستگاه	خودروی نجات تپ ۲
۱ دستگاه	۱ دستگاه	۱ دستگاه	موتورسیکلت تریل

### استاندارد خودرویی پایگاههای امدادی

ردیف	نوع خودرو	نیاز پایگاه امدادی
۱	آمبولانس	۱ دستگاه
۲	وانت دوکابین کمک دار	۱ دستگاه
۳	وانت تک کابین کمک دار	۱ دستگاه
۴	وانت معمولی (بدون کمک)	۱ دستگاه
۵	خودروی نجات	۱ دستگاه
۶	موتور سیکلت تریل	۱ دستگاه

### استاندارد خودرویی پایگاه اقماری پشتیبانی عملیات

ردیف	نوع خودرو	نیاز پایگاه امدادی
۱	وانت دوکابین کمک دار	۱ دستگاه
۲	وانت تک کابین کمک دار	۲ دستگاه
۳	وانت معمولی (بدون کمک)	۱ دستگاه
۴	موتور سیکلت تریل	۲ دستگاه
۵	مینی لودر	۱ دستگاه

### استاندارد خودرویی شعب

ردیف	نوع خودرو	نیاز شعبه ویژه	نیاز شعبه تیپ یک	نیاز شعبه تیپ دو	نیاز شعبه تیپ سه
۱	آمبولانس	۳ دستگاه	۲ دستگاه	۱ دستگاه	۱ دستگاه
۲	وانت دوکابین کمک دار	۲ دستگاه	۱ دستگاه	۱ دستگاه	۱ دستگاه
۳	وانت تک کابین کمک دار	۲ دستگاه	۱ دستگاه	۱ دستگاه	۱ دستگاه
۴	وانت معمولی (بدون کمک)	۱ دستگاه	۱ دستگاه	۱ دستگاه	۱ دستگاه





عنوان دستورالعمل		• استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر	
شماره دستورالعمل	RC.RO.AP.WI.04 /01	تاریخ شروع اجراء	اسفندماه ۱۳۹۸
شماره بازنگری	03	تاریخ اعتبار	دوسال

۵	خودروی نجات	۱ دستگاه	۱ دستگاه	۱ دستگاه
۶	کامیونت	۱ دستگاه	۱ دستگاه	۰
۷	موتور سیکلت تریل	۳ دستگاه	۲ دستگاه	۱ دستگاه
۸	مینی بوس	۱ دستگاه	۱ دستگاه	۰

نکته : شعب فاقد پایگاه، نیازمند یک دستگاه خودرو نجات می باشد

### استاندارد خودروهای عملیاتی مرکز استان

ردیف	نوع خودرو	نیاز مرکز استان	ملاحظات
۱	فرماندهی	۲ دستگاه	یک دستگاه پشتیبان است
۲	آمبولانس	به ازای هر سه شعبه ۱ دستگاه	۰
۳	خودروی نجات	به ازای هر چهار شعبه ۱ دستگاه	۰
۴	موتور سیکلت تریل	استان درجه یک به ازای هر پنج شعبه ۱ دستگاه استان درجه دو به ازای هر سه شعبه ۱ دستگاه	۰
۵	خودروی آنست	به ازای هر تیم آنست ۱ دستگاه	هر تیم شامل ۲ قلابه سگ و ۲ مربی است
۶	خودروی ارتباطات تیپ یک	۰	مناطق ۹ گانه
۷	خودروی ارتباطات تیپ دو	۱ دستگاه	

### استاندارد خودروهای پشتیبان مرکز استان

ردیف	نوع خودرو	نیاز استان مرکز استان	ملاحظات
۱	تریلر	۱ دستگاه	مناطق ۹ گانه - ۱ دستگاه
۲	تانکر لجن کش	۱ دستگاه	مناطق ۹ گانه - ۱ دستگاه
۳	کامیونت تانکر آب	۱ دستگاه	مناطق ۹ گانه - ۱ دستگاه دستگاه + استان های سیل خیز
۴	اتوبوس آمبولانس	۱ دستگاه	
۵	مینی بوس	۳ دستگاه	
۶	مینی لودر	۱ دستگاه	
۷	لودر	۰	مناطق ۹ گانه یک دستگاه
۸	بیل مکانیکی	۰	مناطق ۹ گانه یک دستگاه
۹	کامیونت	به ازای هر ۵ شعبه ۱ دستگاه	



عنوان دستورالعمل			• <b>استاندارد ناوگان خودرویی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر</b>
شماره دستورالعمل	RC.RO.AP.WI.04 /01	تاریخ شروع اجراء	
شماره بازنگری	03	تاریخ اعتبار	
اسفندماه ۱۳۹۸		دوسال	

۱۰	کامیون	به ازای هر ۶ شعبه ۱ دستگاه
۱۱	چند منظوره (هشت چرخ با قابلیت نصب شنی - موتور چهار چرخ و...)	به ازای هر پایگاه کوهستانی، کویری، جنگلی و برف گیر ۱ دستگاه
۱۲	وانت دوکابین کمک دار	به ازای هر سه شعبه ۱ دستگاه
۱۳	وانت تک کابین کمک دار	به ازای هر سه شعبه ۱ دستگاه
۱۴	وانت معمولی (بدون کمک)	به ازای هر پنج شعبه ۱ دستگاه

### استاندارد خودرویی سازمان امداد و نجات

ردیف	نوع خودرو	نیاز سازمان امداد و نجات
۱	خودروی فرماندهی عملیات	۳ دستگاه
۲	آمبولانس	به ازای هر استان ۱ دستگاه
۳	وانت تک کابین کمک دار	به ازای هر استان ۱ دستگاه
	وانت دوکابین کمک دار	به ازای هر استان ۱ دستگاه
۴	خودروی نجات	به ازای هر سه استان ۱ دستگاه
۵	خودروی مخابرات	۱ دستگاه سنگین ( تیپ یک)
۶	موتور سیکلت تریل	به ازای هر دو استان ۱ دستگاه
۷	مینی لودر	۲ دستگاه
۸	خودروی آنست	به ازای هر تیم آنست یک دستگاه
۹	وانت معمولی	۱۰ دستگاه
۱۰	کامیونت	به ازای هر سه استان ۱ دستگاه
۱۱	کامیون یخچال دار	۲ دستگاه
۱۲	تانکر لجن کش	۳ دستگاه
۱۳	کامیون	به ازای هر چهار استان ۱ دستگاه
۱۴	کمپرسی	به ازای هر شش استان ۱ دستگاه
۱۵	تریلر به همراه کفی و کانتینر	به ازای هر سه استان ۱ دستگاه
۱۶	کامیونت تانکر آب	به ازای هر شش استان ۱ دستگاه
۱۷	اتوبوس آمبولانس	به ازای هر شش استان ۱ دستگاه
۱۸	لودر	۲ دستگاه
۱۹	بیل مکانیکی	۲ دستگاه



عنوان دستورالعمل			• استاندارد ناوگان خودروپی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر
شماره دستورالعمل		RC.RO.AP.WI.04 /01	
شماره بازنگری		03	
اسفندماه ۱۳۹۸	تاریخ شروع اجراء		
دوسال	تاریخ اعتبار		

مجموعاً ۲ دستگاه	جرثقیل ۴۰ تن و ۱۰ تن (از هر کدام یک دستگاه)	۲۰
۲ دستگاه	اتوبوس	۲۱
۳ دستگاه	مینی بوس	۲۲
۵ دستگاه	چند منظوره عملیاتی (آرگو-موتور چهار چرخ)	۲۳

## مراجع و مآخذ

در تدوین این استاندارد، از تجارب لجستیک و پشتیبانی عملیات کارشناسان سازمان امداد و نجات و جمعیت هلال احمر استان ها استفاده گردیده است.

- برنامه ۵ ساله جمعیت
- مدیریت لجستیک در بحران
- چرخه مدیریت بحران
- لجستیک فدراسیون بین المللی صلیب سرخ و هلال احمر

پایان